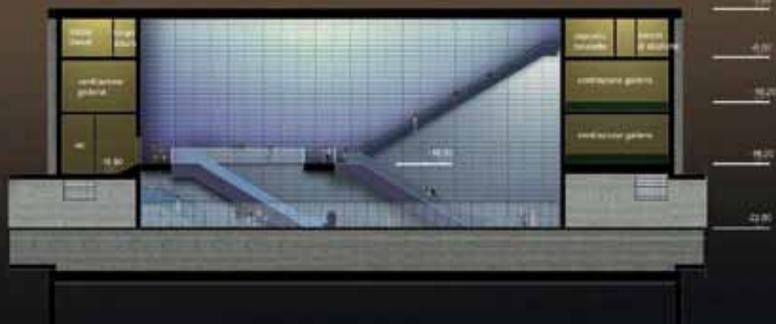


MEETING TECNICO

Tecnologia e ricerca: nuove prospettive per ridurre i tempi di esecuzione e garantire maggiore sicurezza nelle opere infrastrutturali.



**ROMA
14 APRILE
2011**

Facoltà di Ingegneria
Università di Roma
"La Sapienza"
Sala del Chiostro

Organizzato da:



Con il patrocinio di:



Tecnologia e ricerca: nuove prospettive per ridurre i tempi di esecuzione e garantire maggiore sicurezza nelle opere infrastrutturali.

**ROMA
14 APRILE
2011**

**Facoltà di Ingegneria
Università di Roma
"La Sapienza"
Sala del Chiostro**

Più che in qualsiasi altro momento storico, oggi la fattibilità di progetti innovativi deve passare attraverso la capacità di adattare il know-how tecnologico e la produzione alle esigenze della committenza. Ricerca e sperimentazione continua unitamente ad una alta professionalità nell'affrontare le problematiche di progetto permettono di rispondere con tempi di esecuzione certi e sicuri anche nel caso di interventi complessi che presuppongono una progettazione dei dettagli costruttivi rapida ed efficace. Il convegno permette di conoscere alcuni progetti di opere infrastrutturali brillantemente affrontati con l'utilizzo della tecnologia del Sistema REP® e del software Midas.

Relatori



Prof. Ing. Franco Braga

Professore ordinario di Tecnica delle Costruzioni e di Costruzioni in zona sismica presso l'Università di Roma "La Sapienza". Dal 1999 è titolare dell'insegnamento di Costruzioni in zona sismica presso il Dipartimento d'Ingegneria Strutturale e Geotecnica della Facoltà di Ingegneria de La Sapienza. E' presidente dell'Associazione Nazionale Italiana di Ingegneria Sismica A.N.I.D.I.S. E' stato chiamato dal Ministero Lavori Pubblici, Ministero dei Beni Culturali e Ambientale, CNR e Ferrovie dello Stato a far parte di commissioni finalizzate all'emissione di normative tecniche relative alle costruzioni in c.a.c.a.p., acciaio e alle costruzioni in zona sismica. Da febbraio 2011 è direttore del Comitato Scientifico REP®.



Prof. Ing. Fabrizio Vestroni

Professore ordinario di Scienza delle Costruzioni e Preside della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Roma "La Sapienza". Autore di pubblicazioni su riviste internazionali e congressi internazionali nel settore della dinamica strutturale, ingegneria sismica, identificazione del danno. E' stato Direttore del Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica e Coordinatore del Dottorato in Ingegneria delle Strutture dell'Università "La Sapienza".



Prof. Ing. Augusto Desideri

E' l'attuale direttore del Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica presso l'Università di Roma "La Sapienza", dove è professore ordinario di fondamenti di Geotecnica - Laurea Edile-Architettura e professore ordinario di Elementi di Geotecnica - Laurea in Ingegneria Edile - presso il Polo di Rieti.

Suoi principali argomenti di ricerca sono il monitoraggio e la valutazione della sicurezza nelle dighe in terra e negli argini fluviali; il comportamento meccanico dei terreni parzialmente saturi; i processi di consolidazione in mezzi saturi e non; gli scavi e le opere di sostegno in ambiente urbano; la stabilizzazione dei pendii in frana mediante drenaggi a gravità; la stabilità degli edifici alti (torre di Pisa). Importanti e numerosi i contributi scientifici pubblicati a livello internazionale sul comportamento non isoterma delle argille, l'analisi del comportamento delle dighe in terra tenuto conto del comportamento saturo-non saturo dei materiali da costruzione, le indicazioni sul progetto dei dreni per la stabilizzazione dei pendii.



Dott. Ing. Riccardo Castellanza

Laureato in Ingegneria civile indirizzo geotecnico nel 1998 presso il Politecnico di Milano, nel 2002 ha ottenuto il titolo di European Doctorate in Geotechnical Engineering, con la supervisione del prof. Roberto Nova.

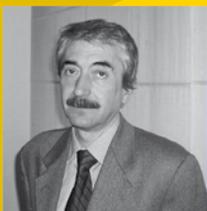
E' ricercatore di ruolo, con idoneità di professore associato, presso il Dipartimento di Ingegneria Strutturale del Politecnico di Milano in Ingegneria Geotecnica. Si occupa dello studio della degradazione chimica e meccanica nel comportamento meccanico di terreni cementati e rocce tenere, della modellazione numerica di opere in sottterraneo e dei fenomeni di localizzazione in rocce tenere.

E' titolare delle esercitazioni del corso di Geotecnica (prof. Roberto Nova - Prof. Claudio Di Prisco) presso il Politecnico di Milano, dal 1998; titolare del Laboratorio di Geotecnica e del corso Scavi in superficie ed in sottterraneo dell'Università degli studi di Milano Bicocca. Collabora con il prof. Manuel Pastor (Cedex-C.E.T.A., UPM di Madrid), il prof. A. Gens e M. Arrojo dell'UPC di Barcellona, la dott.ssa E. Gerolytmatou dell'Univ. di Atene ed il dott. S. Utili dell'Univ. di Oxford.



Ing. Paolo Galvanin

In Alpina S.p.A dal 1999, si occupa di progettazione di opere in sotterraneo (gallerie artificiali, naturali, parcheggi interrati, stazioni metropolitane) e fondazioni di ponti e viadotti stradali e ferroviari, per quanto concerne il calcolo geotecnico e relativo dimensionamento strutturale. Ha sviluppato esperienze sia nell'ambito delle fondazioni tradizionali superficiali e profonde sia nell'ambito delle fondazioni speciali con l'uso di tecnologie di recente sviluppo (consolidamenti con jet-grouting, pali in ghiaia, procedure di vibro-compattazione, impiego di geosintetici, congelamento e iniezioni). Si è occupato, di caratterizzazione geotecnica e geomeccanica finalizzata alla verifica dei vari elementi di fondazione ed allo scavo di gallerie artificiali o naturali. Tra le esperienze più significative si citano Metropolitana 5 Milano, gli interventi infrastrutturali all'interno dei nuovi quartieri di Porta Nuova e City Life in Milano, l'Alta Velocità Torino-Milano e Milano Verona, l'Acquedotto della Romagna, le gallerie di derivazione per l'impianto idroelettrico di Pont-Ventoux – Susa.



Ing. Adriano R. Fava

Ingegnere civile e Direttore Tecnico di Alpina Spa con 33 anni di esperienza nella progettazione di grandi infrastrutture e opere idrauliche. Ha seguito la progettazione e realizzazione di infrastrutture civili di rilevante importanza, nel campo delle opere in sotterraneo e fondazioni speciali, privilegiando gli aspetti geotecnici e di interazione terreno/strutture, mettendo a frutto l'esperienza maturata, all'inizio dell'attività lavorativa, come progettista presso la Rodio Spa. E' professore a contratto di Tecnica delle Costruzioni presso il Politecnico di Milano. In questi ultimi anni si è occupato di significative strutture in sotterraneo e all'aperto, relativamente all'impianto idroelettrico di Pont Ventoux, al tunnel des Oudayas a Rabat in Marocco e alla discenderia di S. Martin La Porte del tunnel di base della linea ferroviaria ad Alta Velocità Torino-Lione.



Ing. Matteo Moratti

Laureato in Ingegneria Civile presso La Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Pavia, opera presso la società di ingegneria Studio Calvi di Pavia, di cui è Direttore Tecnico dal 2010. Si occupa prevalentemente di progettazione e direzione lavori per l'esecuzione di strutture in cemento armato normale e precompresso, strutture in acciaio e strutture in legno lamellare seguendo commesse nazionali ed internazionali. Svolge l'attività di pianificazione e di assistenza all'esecuzione di prove statiche e dinamiche su strutture anche particolarmente complesse. Attualmente riveste il ruolo di responsabile di progetto per l'attività di progettazione strutturale della società. Da dicembre 2004 svolge attività di consulenza per l'elaborazione di modelli di calcolo e analisi di strutture complesse per l'Istituto di ricerca sulle tecnologie per le costruzioni afferente al Cento Nazionale di Ricerca. Nell'anno 2009, su incarico della fondazione Eucentre di Pavia ha svolto il ruolo di Direttore Operativo delle Opere Strutturali per la realizzazione del progetto C.A.S.E. a L'Aquila.



Ing. Roberto Sorge *Metro C ScpA, Responsabile Progettazione Linea C di Roma*

Ing. Paolo Ricò *Metro C ScpA, Project Engineer per i lotti T6-T7*

La nuova linea metropolitana C costituisce la principale opera pubblica in realizzazione a Roma, un capolavoro di ingegneria che attraverserà il sottosuolo della città eterna rendendola più moderna, vivibile e piacevole, riducendo traffico e inquinamento. Artefice dell'opera è il general contractor Metro C s.p.a. - composto da Astaldi, Vianini Lavori, Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo Trasporti e CMB - che si è aggiudicato la realizzazione "chiavi in mano" dell'intera commessa, distinguendosi per le soluzioni costruttive e per le tecnologie impiegate allo scopo di ridurre i tempi dei cantieri e, di conseguenza, i disagi per la cittadinanza. Nella realizzazione della metropolitana C vengono utilizzate travi autoportanti reticolari REP® CIs, una tecnologia determinante sia per le garanzie di elevata resistenza statica, sia per la versatilità d'impiego.



Programma

- 14.30 Registrazione dei partecipanti.
- 15.00 **Prof. ing. Fabrizio Vestroni.**
Professore ordinario di Scienza delle Costruzioni e Preside della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Roma "La Sapienza".
Saluti e intervento introduttivo.
- 15.20 **Prof. ing. Augusto Desideri.**
Direttore Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica dell'Università di Roma "La Sapienza".
Scavi e costruzioni in sotterraneo in ambiente urbano.
- 15.50 **Ing. Roberto Sorge.** *Metro C ScpA, Responsabile Progettazione Linea C di Roma.*
Ing. Paolo Ricò. *Metro C ScpA, Project Engineer per i lotti T6-T7.*
Metro Linea C: Esecuzione e monitoraggio di una stazione profonda con impiego di elementi prefabbricati.
- 16.10 **Ing. Paolo Galvanin.**
Responsabile settore geotecnica e opere in sotterraneo della Alpina Spa.
Scavi in area urbana a Milano Porta Nuova.
- 16.30 **Dott. ing. Riccardo Castellanza.**
Ricercatore e professore associato in Ingegneria Geotecnica, presso il Dipartimento di Ingegneria Strutturale del Politecnico di Milano.
Ing. Adriano Fava.
Direttore tecnico di Alpina Spa.
Galleria stradale di Oudayas a Rabat in Marocco.
- 17.00 **Ing. Matteo Moratti.**
Direttore Tecnico dello Studio Calvi Srl.
Il ripristino urgente del Ponte della Becca.
- 17.20 **Ing. Paolo Segala.**
Amministratore Delegato CSPFea Srl.
La validazione di software di calcolo avanzati per migliorare la progettazione e garantire la sicurezza.
- 17.40 **Franco Daniele.**
Amministratore delegato di Technostrutture Srl.
L'industrializzazione del cantiere: nuovo approccio tecnico e metodologico.
- 18.00 Domande e risposte
- 18.30 Aperitivo
- Moderatore dell'evento:
Prof. ing. Franco Braga.
Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni e di Costruzioni in zona sismica presso l'Università di Roma "La Sapienza".



Facoltà di Ingegneria Università
degli Studi di Roma "La Sapienza"
Sala del Chiostro
Via Eudossiana, 18

Da stazione Termini
con Metro A uscita Colosseo



Segreteria organizzativa:
CALT relazioni pubbliche
Tel 0432.229127
Fax 0432.228672
convegni@caltpr.it



www.tecnostrutture.eu



www.cspfea.net